

111 年度 5 月交通意外事件分析報告

一、本月案件分析

高中(職)16 件、國中 9 件、國小 6 件、其他 3 件，合計 34 件；受傷人數計 35 人，死亡 1 人；12 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，4 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 18 件為一般擦撞案件。

二、111 年度 5 月車禍通報案件數與去(110)年同期比較

111 年 5 月件數與 110 年同期件數比較減少 3 件，其中高中職增加 1 件、國中減少 3 件、其他減少 1 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			110 年度合計	111 年度合計	年度增減
	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減			
1 月	1	1	0	7	5	-2	15	19	+4	22	16	-6	5	6	+1	50	47	-3
2 月	0	1	+1	3	3	0	6	16	+10	12	10	-2	2	7	+5	23	37	+14
3 月	2	1	-1	8	9	+1	25	25	0	42	16	-26	9	8	-1	86	59	-27
4 月	0	1	+1	10	10	0	18	31	+13	33	23	-10	6	8	+2	67	73	+6
5 月	0	0	0	6	6	0	12	9	-3	15	16	+1	4	3	-1	37	34	-3
合計	3	4	+1	34	33	-1	76	100	+24	124	81	-43	26	32	+6	263	250	-13

三、111 年度死亡通報案人數與去(110)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	合計
110 年死亡人數	0	0	0	1	0	1
111 年死亡人數	0	0	1	1	1	3
增減	0	0	+1	0	+1	+2

四、111 年度 5 月通報案件態樣分析

111 年 5 月 1 日-5 月 31 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工具	汽車						
	機車	9	2			3	14
	電動(輔助)自行車	4					4
	自行車	1	5	3			9
	步行			2			2
	他人接送(汽機車)	2	2	1			5
	遊覽車、交通車						

註：交通工具以「機車」最多 14 件，「自行車」次之 9 件。

車禍型	自摔(撞)		5	4	1	2		12
	後方車輛反應不及							
	未保持安全距離	1						1

態	他人疏失導致擦撞	2	1	1			4
	與他人擦撞	8	3	4	1		16
	與他人對撞		1				1
	被開車車門撞到						

註：車禍型態以「與他人擦撞」最多 16 件，「自摔(撞)」次之 12 件。

違規 型態	無照駕駛	4(機車)	2(機車)				6
	其他違規	1(逆向 行駛)					1

五、111 年度 5 月通報案件摘要

編號	學制	111 年 5 月案件簡要說明
1	高中職	學生騎機車未注意車前狀況，不慎追撞前車。
2		學生騎機車行經交叉路口，被違規迴轉車輛撞傷。
3		學生無照騎機車與汽車發生擦撞。
4		學生 2 人騎機車雙載，與計程車發生擦撞。
5		學生因身體不適由家長機車接送返家途中，與他人車輛發生擦撞。
6		學生無照騎機車撞上一台即將右轉之貨車，因車速過快倒地昏迷，送醫後不治。
7		學生騎機車違規逆向左轉時，與慢車道綠燈右轉的民眾發生擦撞。
8		學生騎電動自行車經過路口，因天雨轉彎時滑倒，遭後方機車追撞。
9		學生凌晨時分搭乘機車被載，與左方機車發生擦撞。
10		學生騎自行車放學途中，與民眾機車發生擦撞。
11		學生騎電動自行車上學途中與他校學生發生擦撞。
12		學生無照騎機車不慎擦撞民眾機車。
13		學生騎電動自行車外出，因轉彎不慎撞到路旁停放之汽車。
14		學生假日無照騎機車發生自摔意外。
15		學生騎機車於高屏大橋發生自摔。
16		學生騎電動自行車返家途中，被民眾失控逆向行駛之車輛撞到。

17	國中	學生被剛考照的畢業生以機車載送，因操作不當轉彎時撞到水泥墩飛出去。
18		學生無照偷騎姐姐機車，車速過快轉彎時不慎掉進魚塢。
19		學生騎自行車上學途中，與民眾發生擦撞事故。
20		學生騎自行車放學途中，與民眾汽車發生擦撞。
21		學生騎自行車通過路口時，被闖紅燈之機車騎士撞傷。
22		學生騎自行車上學途中，欲左轉進入巷弄時撞到對向機車。
23		學生騎自行車行經斜坡時，因車速過快自摔。
24		學生假日看完考場，由家人機車載送返家途中，與他人發生擦撞。
25		學生晚間無照偷騎家裡的機車載2位同學，在路上不慎撞上汽車。
26	國小	學生放學步行通過路口斑馬線時，遭左轉休旅車撞傷。
27		學生傍晚騎自行車前往公園打球途中，不慎發生擦撞事故。
28		學生2人騎自行車上學途中，因超車不慎擦撞跌倒。
29		學生由媽媽機車載送外出途中發生自摔車禍。
30		學生騎自行車放學途中，欲從加油站穿越馬路至對向車道時，與機車發生擦撞。
31		學生在校門口步行穿越馬路時，與汽車發生擦撞。
32	其他	教職員騎機車公出辦理業務，途中不慎與車輛發生擦撞。
33		教師於晚間騎機車發生自撞車禍。
34		教師騎機車上班途中，出隧道時不慎自摔滑倒。

六、宣導重點

5月交通意外案件統計分析，交通工具以「機車」最多計14件，「自行車」次之計9件；車禍型態以「與他人擦撞」最多計16件，「自摔(撞)」次之計12件；另有學生無照駕駛計6件。

(一)結業式交通安全宣導：

暑假將至，學生可能因為參加活動、打工兼職等因素，增加使用交通工具的機率，請各校利用結業式時機，加強學生校外活

動交通安全宣導，提醒騎乘機車、自行車需保持專注力，隨時注意車前狀況，依速限行駛，路口遵守二段式左轉，不搶黃燈也不闖紅燈，切勿無照駕駛。

(二)十大風險路口資訊：

市府交通局彙整 110 年本市十大易肇事路口資訊（含碰撞型態及主要肇因）如下表，請各校轉知師生騎車或開車經過時務必減速慢行，注意自身安全。

名次	件數	A1	A2	行政區	名稱	機車	碰撞型態	主要肇因
01	37	0	37	三民區	台1戊、縱貫公路、九如一路、民族陸橋	71%	追撞(29%) 側撞(29%)	未保持行車安全距離(25%) 未注意車前狀況(19%)
02	34	0	34	苓雅區	中正一路、大順三路、河北路	63%	追撞(53%) 同向擦撞(26%)	右轉彎未依規定(33%) 未保持行車安全距離(24%)
03	32	0	32	左營區	翠華路、崇德路、新庄仔路	54%	側撞(73%) 追撞(14%)	違反特定標誌(線)禁制(21%)
04	28	0	28	仁武區	縱貫公路、高57	79%	追撞(36%) 同向擦撞(32%)	未保持行車安全距離(30%) 未注意車前狀況(15%)
05	27	0	27	新興區	中山一路、民生一路、民生二路	67%	側撞(58%)	左轉彎未依規定(27%)
06	27	0	27	鳳山區	經武路、鳳林公路、縣183	58%	側撞(60%)	未依規定讓車(37%) 未保持行車安全距離(19%)
07	26	0	26	三民區	明誠二路、縱貫公路、明誠一路	74%	同向擦撞(39%)	未注意車前狀況(24%)
08	26	0	26	三民區	大順二路、建興路	55%	側撞(72%)	左轉彎未依規定(24%)
09	25	0	25	新興區	七賢一路、七賢二路、中山一路	64%	追撞(45%) 側撞(27%)	未保持行車安全距離(42%)
10	25	0	25	左營區	大中二路、國10、自由三路、自由四路	59%	側撞(63%)	違反標誌管制或指揮(21%)

備註：

A1 類事故：造成人員當場或二十四小時內死亡之交通事故。

A2 類事故：造成人員受傷或超過二十四小時死亡之交通事故。

(三)機車駕訓班及補助措施：

- 據統計資料顯示，機車事故主因與缺乏交通安全觀念息息相關（未注意車前狀況、未保持安全車距等），參加機車駕訓，可以有效降低違規及肇事率。
- 機車駕訓課程包含以下項目：
 - (1)學科(6小時)：駕駛道德、交通法規、汽車構造。
 - (2)術科(10小時)：防禦駕駛、實地教案、動靜態教學。
- 即日起至 111 年 11 月 30 日止，報名普通重型機車駕訓班訓練結業，並考取駕照者，由交通部專案補助學費 1,300 元。
- 高雄市哪裡可報名機車駕訓班？
 - (1)目前 2 家：
 - A. 大新駕訓班(07-3595555/楠梓區高楠公路 799 號)。
 - B. 凱旋駕訓班(07-8215222/前鎮區凱旋四路 778 號)。

(2)未來再新增 2 家：

A. 南昌駕訓班(07-8034508/小港區廠邊三路 47 號)。

B. 加昌駕訓班(07-3655712/楠梓區學專路 88 號)。

5. 暑假正值學生族群學車高峰，請各校協助推廣機車駕訓補助措施，鼓勵年滿 18 歲有意願考領駕照之學生報名參加，共同守護學子交通安全。



騎車上駕訓 安全不靠運

經過機車駕訓較未受訓者
違規風險 **降低 32%**，肇事風險 **降低 20%**

110/12/1起至111/11/30止
補助訓練費每人**1300元**名額共**2萬人**

機車危險感知教育平台 QRcode
普通型機車補助專區 QRcode

交通部道路交通安全督導委員會 交通部公路總局 廣告